

OptimateTM4

MODEL: TM140DUAL

INSTRUKCE PRO UŽIVATELE

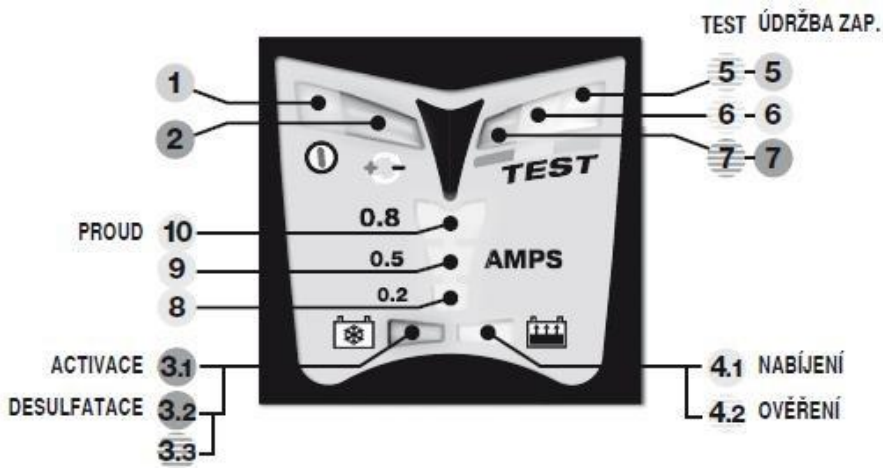
DŮLEŽITÉ: přečíst v plném rozsahu před nabíjením



Automatická nabíječka elektrolytických akumulátorů 12V



LED INFORMAČNÍ PANEL (obrázek 1)



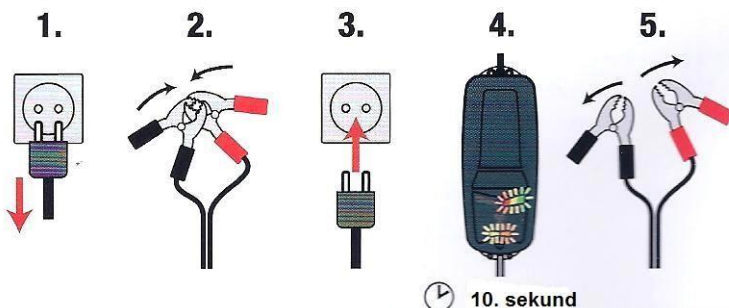
PRVOTNÍ INFORMACE O STAVU AKUMULÁTORU (obrázek 2)

Test akumulátoru po připojení / Automatický test v hodinových intervalech při dlouhodobém připojení

TEST					
Napětí	0	12,2	12,4	12,5	12,7
STD	✗	40-60%	61-80%	✓	✓
GEL	✗	✗	40-60%	61-80%	✓
AGM / MF	✗	✗	40-60%	61-80%	✓

REŽIM NABÍJENÍ (obrázek 3)

Přepnutí režimu nabíjení: Standard / CAN-bus



Optimate™4

AUTOMATICKÝ DIAGNOSTICKÝ NABÍJEČ PRO KYSELINOVÉ AKUMULÁTOROVÉ BATERIE 12 V.

Doporučené pro baterie kapacity od 3 do 50 Ah. Nepoužívat pro nabíjení akumulátorů NiCd, NiMH, Li-ion nebo baterie které nelze nabíjet.

Vstup: 220-240 V AC/ 0,095 A. Výstup: 0,8 A 12 W (max).

DŮLEŽITÉ: Přečtěte si celé následující instrukce pro použití před použitím nabíječky.

BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ A POZNÁMKY: Akumulátory produkují EXPLOZIVNÍ PLYNY-

zabraňte přístupu ohně nebo jisker do blízkosti akumulátoru. Odpojte přívod střídavého proudu ze sítě, před tím než odpojíte nebo připojíte akumulátor. Elektrolyt akumulátoru je vysoce korozivní. Použijte ochranný oděv a vyhněte se kontaktu. V případě náhodného kontaktu použijte pro umytí mýdlo a vodu. Zkontrolujte zda nejsou vývody akumulátoru uvolněné a pokud jsou nechte akumulátor profesionálně znehodnotit. Jestliže jsou vývody akumulátoru zoxidované, vyčistěte je pomocí drátěného kartáče, nebo pokud jsou mastné a špinavé vyčistěte je hadříkem namočeným v rozpouštědle. Pokud nejsou vstupní a výstupní kabely v pořádku nepoužívejte nabíječku. Pokud je vstupní (napájecí) kabel poškozen, je nutné jej co nejdříve vyměnit prostřednictvím autorizovaného nebo kvalifikovaného servisu, aby jste se vyhnuli případnému nebezpečí. Ochraňujte vaši nabíječku před kontaktem s elektrolytem, tekutinou, vysokou vlhkostí a před fyzickým poškozením během používání nebo uskladnění. Poškození vzniklé korozí, oxidací nebo vnitřní elektrickým zkratem není kryté zárukou. Umístěte nabíječku do dostatečné vzdálenosti od akumulátoru, během nabíjení, aby jste se vyhnuli kontaktu s elektrolytem. Při použití nabíječky v horizontální poloze položte ji na tvrdou, rovnou podložku, NE plastovou, textilní nebo koženou. V jiném případě použijte úchytné otvory ve spodní části nabíječky pro umístění nabíječky na jakémkoliv praktický rovný vertikální povrch.

VYSTAVENÍ TEKUTINÁM: Při umístění na horizontálním rovném povrchu je tato nabíječka navržena tak, aby ji nepoškodilo vystavení tekutinám nechtěně rozlitym z vrchu na schránku nabíječky nebo vystavení lehkému dešti. Nenechte kapalinu nahromadit pod nebo okolo základny nabíječky. Dlouhodobé vystavení dešti není doporučeno a dlouhou životnost lze získat snížením této doby. Poškození nabíječky z důvodu oxidace způsobené močnou penetrací kapaliny do elektronických komponentů, není kryté zárukou. Nikdy nevystavujte konektory nebo zásuvky dešti nebo sněhu.

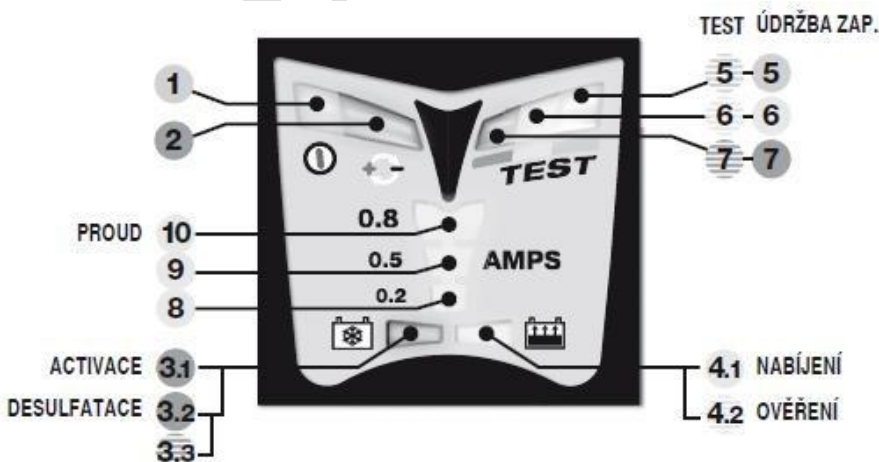
PŘIPOJENÍ AKUMULÁTORU:

Pro připojení k akumulátoru jsou k dispozici 2 sady propojovacích kabelů. Jedny jsou krokodýlí svorky pro nabíjení akumulátoru vyjmutého z vozidla nebo propojovací kabely s naletovanými očky pro permanentní připojení k akumulátoru s ochranou pryťovou krytkou dvou pólového konektoru. Při použití permanentního připojení s očky je zaručeno lehké a jisté připojení nabíječky pro udržování akumulátoru ve vozidle. Pryťová krytka by měla být zavřena kdykoliv je nabíječka odpojena a/nebo je vozidlo používáno, aby mohl být dvou pólový konektor chráněn před vniknutím špíny a nečistot. Pro připojení propojovacího kabelu s očky potádejte o asistenci servisního technika. Propojovací dvupólový konektor (pro připojení k nabíječce) umístěte co nejdále od akumulátoru a uchyťte jej na bezpečné místo, aby nepřišel do kontaktu s pohybujícími se částmi vozidla. Pojistka v propojení s naletovanými očky chrání akumulátor před nechtěným zkratem kladného a záporného vývodu. Přepálenou pojistku vyměňte za novou stejné hodnoty 15A.

PŘIPOJENÍ NABÍJEČKY K AKUMULÁTORU

1. Odpojte od sítě před připojením nebo odpojením akumulátoru.
2. Pokud nabíjíte akumulátor ve vozidle pomocí svěrek, před tím než je připojíte se přesvědčete zda můtou být svěry bezpečné a pevně připojeny mimo okolní kabelát, kovové trubičky nebo jiné kovové součásti. Provedte připojení v následujícím sledu: Nejdříve připojte vývod akumulátoru, který není spojen s rámem (většinou kladný), poté připojte druhý vývod akumulátoru (většinou záporný) spojený s rámem. Odpojení proveďte vždy v opačném pořadí.
3. Pokud nabíjíte akumulátor vyjmutý z vozidla pomocí svěrek, umístěte jej v dobře větraném prostoru. Připojte nabíječku k akumulátoru: ČERVENÁ svěrka ke Kladnému (+) vývodu a ČERNÁ svěrka k Zápornému (-) vývodu. Ujistěte se, že je připojení pevné a bezpečné. Dobrý kontakt je důležitý.
4. **Pokud je akumulátor hluboce vybitý (a možná se stupněm sulfatace), je nezbytně nutné odpojit akumulátor z vozidla před připojením nabíječky pro oživení.** Speciální režim oživení nabíječky se nespustí pokud systém zjistí, že je akumulátor stále připojen k elektrickému okruhu vozidla dávající tak nižší odpor než akumulátor sám o sobě. Navíc pokud hluboce vybitý akumulátor není vyjmut pro oživení, může dojít buď k poškození elektroniky vozidla nebo akumulátoru.
5. Pokud je akumulátor nový, před připojením nabíječky si pozorně přečtěte bezpečnostní a provozní instrukce výrobce. Pokud je aplikováno, opatrně a přesně následujte instrukce pro nalití elektrolytu.

POUŽÍVÁNÍ OPTIMATE 4



DUÁLNÍ PROGRAM: OptiMate 4 je vybaven dvěma nabíjecími programy. Pouze jeden program může být požit v jeden moment. OptiMate 4 bude dodáván s přednastaveným programem 1 (STANDARD).

Program 1 (STANDARD) je normální nabíjecí program pro přímé připojení k akumulátoru v jakémkoliv stavu. Všechny vlastnosti programu jsou aktivní, včetně Standardního, TURBO a PULSNÍHO režimu desulfatace (oživení).

Program 2 (CAN-bus) automaticky aktivuje zásuvku 12V na vozidlech vybavených systémem CAN-bus pro nabíjení, test a údržbu akumulátoru při odstavení vozidla. Standardní a vysokonapěťový TURBO režim desulfatace je deaktivován. Nízkonapěťový PULSNÍ režim desulfatace je aktivní pro oživení vybitého akumulátoru, který zůstane připojen ve vozidle.

Program 2 může také být použit pro nabíjení akumulátoru vyjmutého z vozidla, nemůže ale oživit akumulátory ve stádiu sulfatace. Pro oživení sulfátovaného akumulátoru zvolte program 1 a následujete instrukce pro **velice vybité a zanedbané akumulátory**.

Indikace programu pokud není připojení k zásuvce 12V nebo akumulátoru.

STANDARD - svítí pouze LED#1 NABÍJENÍ

CAN-bus - svítí LED#1 NABÍJENÍ a LED#3 DESULFATACE a LED#4 NABÍJENÍ krátce dohromady bliknou v pravidelných intervalech.

Změna mezi programy:

1. Odpojte nabíječku od sítě.
2. Připojte svěrky k nabíječce a přímo spojte zápornou a kladnou svěrku.
3. Opětovně připojte nabíječku k síti.
4. Sledujte následující indikaci LED:
LED#3,4,5,6 a 7 bliknou 12 x během volby programu (5 x pomalu, 5 x rychle, 2 x pomalu).

Po změně programu můžete sledovat následující indikaci (svěrky jsou neustále spojeny):

- Změna z CAN-bus na STANDARD: pouze POWER LED#1 zůstane svítit.
 - Změna ze STANDARD na CAN-bus: LED#3 a LED#4 blikají dohromady v pravidelných intervalech.
5. Rozpojte svěrky. OptiMate 4 je připraven pro nabití akumulátoru podle zvoleného programu.

NABÍJENÍ

NABÍJENÍ ZAPNUTO: LED#1 - Potvrzuje připojení do sítě.

OCHRANA PRĚPÓLOVÁNÍ: LED#2 - Svítí pokud je připojení akumulátoru nesprávné. Nabíječka je elektronicky chráněná, nedojde k žádnému poškození a výstup nabíječky zůstane vypnutý dokud není provedeno správné připojení.

UKAZATEL NABÍJECÍHO PROUDU: LED #8, 9, 10 - Svítí pokud je konstantní nebo pulzní proud dodáván do akumulátoru.

Indikace hodnoty proudu: LED#8 0,2A; LED#9 0,5A; LED#10: 0,8A

PROGRAM 1 - STANDARD

VELICE VYBITÉ ZANEDBANÉ AKUMULÁORY: Pokud je akumulátor hluboce vybitý (a pravděpodobně sulfátovaný), vyjměte jej z vozidla a zkontrolujte před připojením nabíječky.

Režim TURBO oživení se nemůže aktivovat, pokud nabíječka zaznamená, že je akumulátor stále připojen k elektrické soustavě vozidla, která nabízí efektivně nižší elektrický odpor než samotný akumulátor. Nicméně pokud akumulátor není odpojen pro oživení nedojde k poškození elektroniky vozidla nebo akumulátoru. Věnujte bližší pozornost následujícímu odstavci, který je speciálně důležitý pro relativně malé akumulátory jako jsou v motocyklech, sekacích traktorech, sněžných skútrech a podobně: U akumulátoru ponechaného vybitého po delší dobu se může dostavit permanentní poškození v jednom nebo více člancích. Takové akumulátory se můžou nadměrně zahřát během nabíjení vysokým proudem.

Monitorujte teplotu akumulátoru během první hodiny a následně každou hodinu. Sledujte neobvyklé známky jako je bublání nebo únik elektrolytu, zvýšená aktivita v jednom článku v porovnání s ostatními, nebo pískavý zvuk. Pokud začne být akumulátor nadměrně horký pro dotyk nebo zaznamenáte cokoliv neobvyklého OKAMŽITĚ ODPOJTE NABÍJEČKU.

PRVOTNÍ TEST: LED #5 / 6 / 7

TEST LED #5 / 6 / 7 indikují stav akumulátoru před nabíjením. Nabíjení se spustí za 10 sekund. Podívejte se na "PRVOTNÍ INFORMACE O STAVU AKUMULÁTORU" tabulka na straně 2 pro indikaci TEST LED.

LED #7 (červená) bliká: OptiMate 4 vysílá test signál pro zjištění zda je akumulátor možné oživit. Jakmile zůstane LED svítit po dobu 10 sekund, spustí se nabíjení. Pokud blikání pokračuje není možné akumulátor úspěšně oživit.

OŽIVENÍ / DESULFATACE: LED #3 Tento režim se aktivuje pokud se po prvotním testu rozsvítí LED#7 (červená) nebo LED#6 (žlutá) nebo obě. Program stanoví správný režim nabíjení. Čas nabíjení: minimum 15 minut, maximum 2 hodiny.

STANDARD oživení pro zanedbané akumulátory - LED #3 svítí: Ať 16V je aplikováno s proudem limitovaným na 0,2A. Pokud akumulátor není schopen akceptovat toto nabíjení aktivuje se po 5 sekundách TURBO oživení. Akumulátory schopné přijmout nabíjení proudem 0,2A přejdou na PULZNÍ oživení.

TURBO oživení pro velice zanedbané akumulátory - LED #3 bliká: Výstupní napětí se zvýší ať na 22V s proudem limitovaným na 0,2A.

PULZNÍ oživení - LED#3 svítí: Proud ať 0,8A je dodáván v pulsech pro přípravu akumulátoru pro plné nabíjení. Tento režim je konkrétně efektivní pro oživení výrobcem aktivovaných / "vysoce výkonných" čistých olověných nebo AGM akumulátorů.

NABÍJENÍ: LED#4

HLAVNÍ nabíjení - LED #4 svítí: Konstantní proud 0,8A do napětí 14,2-14,4V je přiváděn na akumulátor.

KONEČNÉ nabíjení - LED #4 bliká: Pulzní absorpční stupeň: Proud je dodáván v pulsech v rozmezí 0,2 a 0,8A a do napětí 14,2 - 14,4V pro dosažení plného nabití akumulátoru v co nejkratším čase. Stupeň ověření: Jakmile klesne proud pod 0,2A je napětí nabíjení limitováno 13,6V při současném ověřování úrovně nabití akumulátoru.

Pokud akumulátor vyžaduje další nabíjení vrátí se program na pulzní absorpci.

Jakmile akumulátor vstřelí takovou úroveň nabíjení jakou mu umožňuje jeho stav, následuje stupeň udržení napětí. Poznámka: Z bezpečnostních důvodů je celkový časový limit režimu nabíjení 48h.

TEST UDRŽENÍ NAPĚTÍ: LED #5 bliká

Dodávka proudu do akumulátoru je přerušena na 30 minut pro stanovení schopnosti akumulátoru udržet úroveň nabití. U akumulátorů v dobrém stavu bude LED #5 (zelená) blikat po celou dobu 30 minut. Podívejte se na "PRVOTNÍ INFORMACE O STAVU AKUMULÁTORU" tabulka na straně 2 pro LED indikaci jinou než LED #5 (zelená).

Zřejmý problém existuje pokud akumulátor není schopen udržet dostatečné nabití během 30 minuté periody testu. Přečtěte si část POZNÁMKY O VÝSLEDKU TESTU pro důvody špatných výsledků testu nebo jak testovat akumulátor, který má dobrý výsledek, ale není schopen dodat dostatečný výkon při použití.

ÚDRŽBOVÉ NABÍJENÍ: LED #5 / 6 / 7 svítí

Po dobu 30 minut je přiváděn na akumulátor proud s bezpečnostním limitem napětí 13,6V zatímco výsledek testu udržení napětí je zobrazen. Podívejte se na "PRVOTNÍ INFORMACE O STAVU AKUMULÁTORU" tabulka na straně 2 pro LED indikaci jinou než LED #5 (zelená). Následuje perioda 30 minut plovoucího údržbového nabíjení, která se střídá s 30 minutami TESTU UDRŽENÍ NAPĚTÍ dokud není akumulátor odpojen. Více podrobný popis automatického údržbového cyklu pro dlouhodobé uskladnění akumulátoru můžete najít v části AUTOMATICKÁ ÚDRŽBA AKUMULÁTORU.

PROGRAM 2 - CAN-bus

DŮLEŽITÉ: Režim vysokonapěťové STANDARDNÍ a TURBO desulfatace je deaktivován. Tento program je určen pro nabíjení, testování a dlouhodobou údržbu akumulátorů namontovaných ve vozidlech vybavených systémem CAN-bus.

DOPORUČENÍ: Nabíjejte prostřednictvím zásuvky 12V za použití zástrčky TM-72 (zástrčka 12V pro cigaretovou a DIN zásuvku).

LED INDIKACE PŘED PŘIPOJENÍM K AKUMULÁTORU

LED #3 a 4 bliká: Program vysílá signál pro vyhledání a aktivování zásuvky 12V kontrolované systémem CAN-bus.

LED #3, 4, 5, 6 a 7 bliká: Zkratovaný obvod byl zaznamenán na výstupech, nebo pokud LED#2 (OBRÁCENÁ POLARITA) svítí je připojení k akumulátoru špatné. Nabíječka je elektronicky chráněna, nedojde k žádnému poškození a výstup zůstane odpojen dokud není připojení provedeno správně.

PRVOTNÍ TEST: LED #5 / 6 / 7

TEST LED #5 / 6 / 7 indikují úspěšnou aktivaci zásuvky 12V kontrolovanou systémem CAN-bus a stav akumulátoru před nabíjením. Nabíjení se spustí za 10 sekund.

Poznámka: Neúspěšná aktivace může mít jeden z následujících důvodů: Je zvolen program 1 / Špatné propojení se zásuvkou 12V / Akumulátor je příliš vybitý pro napájení systému CAN-bus / Speciální programování systému CAN-bus na vozidle - konzultujte s výrobcem vozidla.

OŽIVENÍ / DESULFATACE: LED #3

Tento režim se aktivuje pokud se po prvotním testu rozsvítí LED#7 (červená) nebo LED#6 (žlutá) nebo obě. Program CAN-bus můžete aktivovat pouze nízkonapěťový PULSNÍ režim oživení. Čas nabíjení 15 minut. **PULZNÍ oživení - LED#3 svítí:** Proud ať 0,8A je dodáván v pulsech pro přípravu akumulátoru pro plné nabíjení.

NABÍJENÍ: LED#4

HLAVNÍ nabíjení - LED #4 svítí: Konstantní proud 0,8A do napětí 14,2-14,4V je přiváděn na akumulátor.

KONEČNÉ nabíjení - LED #4 bliká: Pulzní absorpční stupeň: Proud je dodáván v pulsech v rozmezí 0,2 a 0,8A a do napětí 14,2 - 14,4V pro dosažení plného nabití akumulátoru v co nejkratším čase. Stupeň ověření: Jakmile klesne proud pod 0,2A je napětí nabíjení limitováno 13,6V při současném ověřování úrovně nabití akumulátoru. Pokud akumulátor vyžaduje další nabíjení vrátí se program na pulzní absorpci.

Jakmile akumulátor vystřelí takovou úroveň nabíjení jakou mu umožňuje jeho stav, následuje stupeň udržení napětí.

Poznámka 1: Program se automaticky resetuje po 2 minutách od manuálního odpojení nebo pokud systém CAN-bus deaktivoval zásuvku 12V.

Poznámka 2: Z bezpečnostních důvodů je celkový časový limit režimu nabíjení 48h.

TEST UDRŽENÍ NAPĚTÍ: LED #5 bliká

Dodávka proudu do akumulátoru je přerušena na 30 minut pro stanovení schopnosti akumulátoru udržet úroveň nabití. Toto přerušení je signálem pro systém CAN-bus deaktivovat zásuvku 12V, čímž dojde k odpojení nabíječky od akumulátoru. Na konci periody testu program znova aktivuje zásuvku 12V kontrolovanou systémem CAN-bus pro změření napětí akumulátoru a následné pokračování ÚDRŽBOVÝM NABÍJENÍM během kterého je zobrazen výsledek testu.

ÚDRŽBOVÉ NABÍJENÍ: LED #5 / 6 / 7 svítí

Po dobu 30 minut je přiváděn na akumulátor proud s bezpečnostním limitem napětí 13,6V zatímco výsledek testu udržení napětí je zobrazen. Následuje perioda 30 minut plovoucího údržbového nabíjení, která se střídá s 30 minutami TESTU UDRŽENÍ NAPĚTÍ dokud není akumulátor odpojen. Více podrobný popis automatického údržbového cyklu pro dlouhodobé uskladnění akumulátoru můžete najít v části AUTOMATICKÁ ÚDRŽBA AKUMULÁTORU.

Poznámka 1: Program se automaticky resetuje po 2 minutách od manuálního odpojení nebo pokud systém CAN-bus deaktivoval zásuvku 12V.

POZNÁMKY K VÝSLEDKŮM TESTŮ:

1. Pro jakýkoliv jiný výsledek testu než zelená #5, odpojte akumulátor od elektrického systému a opětovně připojte OptiMate. Pokud nyní získáte lepší výsledek značí to, že ztráty jsou způsobené problémem v elektrickém systému a ne v akumulátoru samotném. Pokud špatné výsledky testu přetrvávají, doporučujeme vzít akumulátor do specializovaného servisu s profesionálním vybavením pro hlubší diagnostiku.

2. Během údržbového nabíjecího cyklu bude výsledek TESTU zobrazován dokud se nebude cyklus TESTU a ÚDRŽBY opakovat. Pokud pokles napětí byl způsoben dočasným odběrem proudu z akumulátoru, indikace LED se může vrátit na lepší úroveň.

3. Pokud se rozsvítí samotná červená LED #7, nebo žlutá LED #6 a červená LED #7 dohromady, je zde výrazný problém. Červená / žlutá + červená LED (nebo samotná žlutá LED pro uzavřené akumulátory) znamená že po nabití napětí akumulátoru není stabilní nebo i přes pokusy o oživení nejde akumulátor oživit. To může být způsobeno závadou v samotném akumulátoru, jako je zkratovaný článek nebo totální sulfataci, nebo v případě kdy je akumulátor stále připojen k elektrickému systému, který

podporuje, červená LED #7 může signalizovat ztrátu proudu skrze zestárlý kabelový svazek případně opotřebený spínač / kontakt, nebo příslušenství odebírající proud. Náhlý odběr jako je rozsvícení světlometů při připojené nabíječce může také způsobit výrazný pokles napětí.

4. DOBRÝ VÝSLEDEK TESTU, ale akumulátor není schopen dodat dostatečný výkon. Permanentní poškození v akumulátoru může způsobit nadměrné samovybíjení. Odpojte akumulátor od nabíječky OptiMate a po uplynutí nejméně 12 hodin opětovně připojte a sledujte výsledek PRVOTNÍHO TESTU.

AUTOMATICKÁ ÚDRŽBA AKUMULÁTORU: ÚDRŽBOVÝ NABÍJECÍ CYKLUS sestává z 30 minutových period plovoucího nabíjení následované 30 minutovými periodami "klidu", během kterých neprobíhá nabíjení. Tento 50% cyklus zabráňuje ztrátě elektrolytu u uzavřených akumulátorů a minimalizuje postupnou ztrátu vody z elektrolytu u plnicích akumulátorů a výrazně tak přispívá k optimalizaci životnosti nepravidelně sezóně používaných akumulátorů. Inteligentní obvod pouští proud do baterie během bezpečného napěťového limitu 13,6 V (plovoucí nabíjení), které umožňuje malým proudem potřebným k udržení plného nabití kompenzovat malé elektrické zátěže způsobené elektrickým příslušenstvím vozidla nebo palubním počítačem nebo přirozeným samovybíjením samotné baterie.

DLUHODOBÁ ÚDRŽBA AKUMULÁTORU: OptiMate bude udržovat akumulátor jehož stav je dobrý po mnoho měsíců. Nejméně jednou za dva týdny přezkoušet bezpečnost propojení mezi nabíječem a baterií a v případě dolévaných akumulátorových baterií, odpojit baterii od nabíječe, přezkoušet hladinu elektrolytu a je-li to nutné, doplnit články (**destilovanou vodou NE kyselinou**), a pak znovu připojit. Při manipulaci s bateriemi nebo v jejich okolí vždy dodržovat výše uvedené bezpečnostní varování.

ČAS NABÍJENÍ

Minimální požadovaný čas pro dokončení nabíjení a testovacího cyklu u OptiMate 4 i u plně nabitého akumulátoru je 45 minut. Čas nabíjení u vybitého, ale jinak nepoškozeného akumulátoru je přibližně stejný jako je kapacita akumulátoru Ah, například akumulátor 20Ah by se neměl nabíjet déle než 20 hodin než proběhne kontrola samovybíjení (5). Nabíjení hluboce vybitých akumulátorů bude trvat výrazně déle.

Pokud budete používat OptiMate 4 na hluboce vybitý automobilový akumulátor větší kapacity, nemusí být dosaženo plného nabití do 48 hodin bezpečnostního limitu. V tomto případě následujte proceduru resetování uvedenou níže.

Resetování nabíjení nebo testovacího cyklu

Odpojte ze sítě. Počkejte až zhasne POWER LED #1. Po opětovném připojení do sítě všechny LED kromě #1,2,8,9 a 10 dvakrát bliknou pro potvrzení funkčnosti mikroprocesoru, bez ohledu na to zda je nabíječka připojena k akumulátoru nebo ne.

Kontakty společnosti Top Battery s.r.o.

Fakturační adresa

Bratislavská 1527/15
10200, Praha 10

IČO: 24825905, DIČ: CZ24825905
Číslo účtu: 6126847001/5500

Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze v oddílu C, vložce číslo C 177884.

Korespondenční adresa a kamenná prodejna

Pražská 68/12
10200, Praha 10
www.topbattery.cz

Otevírací doba: Po-Pá, 8-18h
Tel: + 420 272 654 238
Email: info@topbattery.cz

Jak se k nám dostanete

Autem: Nacházíme se

- cca 2km od sjezdu z Jižní spojky (Hostivař)
- cca 3km od sjezdu z Jižní spojky (Štěrboholy/Hostivař)
- cca 5km od Brněnské dálnice (sjezd č.2 Chodov)

Parkování:

- parkování vedle prodejny v ulici Pod Plískavou (4 stání včetně 1 stání označeného pro hendikepované)
- naproti vratům, které se nacházejí na levé i pravé části prodejny
- do navigace zadávejte Praha, Pražská 12
- GPS 50°37.790'N, 14°31'23.073"E

Tramvaji:

- č. 22, 26, 57, 59 zastávka Na Groši (Ize vystoupit i na vzdálenější zastávce Obchodní centrum Hostivař)

Autobusem:

- č. 101, 177, 506, 609 zastávka Na Groši

Chůzí: Prodejna Top Battery se nachází na křižovatce ulic Pražská Švehlova směr Chodov. Naproti prodejně je společnost Pneu Šafránek. Prodejna je také 2min od OC Park Hostivař a čerpací stanice OMV. Nedaleko prodejny se také nachází povodí Botič a vodní nádrž Hostivař. V druhé polovině ulice Pražská se nachází prodejna autodílů APM.