

OptiMATE™4

DUAL PROGRAM

**Vyspělá péče o
akumulátory 12V**

Více stupňová desulfatace oživí
zanedbané akumulátory

Optimalizuje výkon a životnost akumulátoru

Bezpečná dlouhodobá péče o akumulátor

Nabíjení akumulátoru PŘÍMO nebo prostřednictvím CAN-bus

TEST na začátku a TEST každou hodinu



OptiMate™4, jedinečný nástroj zahrnující vše pro domácí péči o akumulátory 12V, nyní s DUÁLNÍM PROGRAMEM, který automaticky diagnostikuje, oživuje, nabíjí, testuje a optimálně udržuje. Nabíjí akumulátor přímo nebo možnost volby programu nabíjení prostřednictvím zásuvky 12V u motocyklu vybaveného systémem CAN-bus. Díky své automatické aktivaci bez nutnosti klíče zapalování **OptiMate 4 DUAL PROGRAM** bude automaticky nabíjet a udržovat akumulátor dokud nebude odpojen. **OptiMate 4 DUAL PROGRAM** zahrnuje nízkonapěťové PULZNÍ oživení pro ještě více efektivní oživení výrazně zanedbaných a sulfatovaných akumulátorů; uživatelsky jednoduché ovládání; vodotěsná schránka se zabudovanými úchyty a lepší energetická efektivita. Prodlužuje životnost akumulátoru až o 400%, **OptiMate 4 DUAL PROGRAM** bude bezpečně po dlouhé měsíce udržovat váš akumulátor připravený k použití.
OptiMate 4 DUAL PROGRAM. Battery performance guaranteed!



OptiMATE™

**Battery Performance
Guaranteed!**

Optimate™4

Popis funkce

1. Přepnutí mezi programem **STANDARD** nebo **CAN-BUS** je v 5 jednoduchých krocích: spojte svěrky dohromady, připojte do sítě, počkejte na signalizaci LED pro potvrzení změny programu, rozpojte svěrky. Program můžete přepínat bez omezení. Signalizace LED potvrdí aktivaci programu CAN-BUS.
 2. **Bezpečnostní kontrola:** OptiMate 4 DUAL PROGRAM začne nabíjet pokud je napětí akumulátoru nad úroveň 2V během úvodní diagnostiky.
 3. **Funkčnost:** OptiMate 4 DUAL PROGRAM mikroprocesor zkontroluje systém z hlediska správné funkce (LED krátce probliknou pro potvrzení).
 4. **Úvodní test:** OptiMate 4 DUAL PROGRAM zobrazí stav akumulátoru před začátkem nabíjení.
 5. **Desulfatace a oživení:** režim **STANDARD** (až do 16V) se spustí automaticky pro oživení zanedbaných a vybitých akumulátorů, kdy akumulátor ve stádiu sulfatace se dostane do stavu umožňující nabíjení. Pro velice zanedbané akumulátory se spustí režim **TURBO** oživení (max 22V) pokud není zaznamenána žádná elektronika vozidla, akumulátor je vyjmutí / odpojený z vozidla. Režim **TURBO** oživení je znemožněn zvolením programu CAN-bus. Bezpečné nízkonapěťové PULZNÍ oživení se spustí pro konečných 15 minut.
 6. **Hlavní nabíjení:** konstantní proud 0,8A je dodáván dokud se nedosáhne napětí 14,3V.
 7. **Absorpce a vyrovnaní:** Proud je přiváděn v pulsech pro dosažení plného nabití akumulátoru v co nejkratším možném čase.
 8. **Ověření nabití a kontrola zkratovaného / mrtvého článku:** Schopnost přijmutí nabíjení je monitorována pro zaznamenání vnitřní závady a předejití zbytečnému nabíjení poškozených akumulátorů, které nelze již oživit. Akumulátory, které nejsou poškozené a vyžadující další nabíjení budou nabíjeny pulzním proudem.
 9. **Test udržení napětí:** je prováděn po dobu 30 minut, během kterých není přiváděn nabíjecí proud. Test může mít 5 výsledků značících stav akumulátoru. První test může být použit pro zaznamenání akumulátorů, které jsou zpočátku schopny udržet nabití, ale brzy jej ztratí.
 10. **Udržovací nabíjení:** napětí 13,6V je přiváděno po dobu 30 minut po každém testu udržení napětí s maximálním možným proudem pro zabránění přirozeného vybití a pro podporu spotřebičů na vozidle (LCD displej, počítač, atd.) nebo doplňků (alarm, imobilizér, atd.). Test udržení napětí a udržovací nabíjení se střídají v 30 minutových intervalech dokud nedojde k odpojení akumulátoru. Výsledek testu je aktualizován každým následujícím testem.
- Program CAN-bus:** aktivační program bez nutnosti klíče zapalování garantuje aktivaci vstupu ze zásuvky i bez zapnutého zapalování. Střídání testu a udržovacího nabíjení je navrženo pro poskytnutí doporučeného udržovacího napětí pro akumulátory AGM / GEL, při současném snížení průměrného napětí jak je vyžadováno plnicími STD akumulátory. Tím je dosaženo ideálního 100% bezpečného udržovacího nabíjení jakéhokoliv typu elektrolytického akumulátoru 12V.

Technické specifikace

Doporučené pro AGM/MF, Standard, GEL akumulátory	Nabíjení: (48 hodin): od 2Ah do 50Ah jmenovité kapacity Dlouhodobá údržba: až do 75Ah
Kontrola programu	mikroprocesor, 6 stupňů, plně automatický
Maximální vstupní proud	0,095A @ 230V
Průměrná roční spotřeba energie	± €1 (průběžná údržba)
Zpětný odebíraný proud	méně než 0,5mA
Výstupní proud (hlavní nabíjení)	0,8A
Automatická desulfatace 2 stupně	(oživení a Turbo -oživení)
Maximální čas nabíjení	48 hodin (čas údržby: neomezený)
Údržbové / testovací cykly	30 min/30 min (střídá se každou hodinu)
Test udržení nabití	5 možných výsledku od „ dobrého “ po „špatný“
Rozměry	200 x 75 x 61mm
Hmotnost (balení)	0,9 kg (1,3 kg)
Klasifikace obalu	IP54
Uchycení	jednoduché přímé uchycení na zeď
Délka přívodního kabelu	2m
Délka výstupního kabelu	2m
Obsažené příslušenství	TM-71 propojení s pojistkou a ochranou krytkou TM-74 propojení se svěrkami
Teplotní rozmezí pro použití	-40°C / +40°C
Záruka	3 roky

